

Отчет о результатах деятельности
мэра города Ярославля, деятельности мэрии города Ярославля
за 2019 год

Уважаемые депутаты!

В соответствии с Уставом нашего города представляю вам отчёт об основных результатах деятельности мэрии города Ярославля за 2019 год.

Но сначала мне хотелось бы напомнить о тех задачах, которые были озвучены мною в этом зале 5 декабря 2018 года, когда я выступал перед вами в качестве кандидата на должность мэра города Ярославля. Это:

- совершенствование бюджетного процесса;
- развитие социальной сферы;
- благоустройство;
- дороги и развитие транспортной системы города;
- доступность и открытость власти.

Сегодня, подводя итог работе, проделанной мэрией города Ярославля в 2019 году, вы сами сможете судить о том, насколько эффективно были реализованы различные проекты, и каких сдвигов удалось достичь по каждому из перечисленных направлений. И не только по ним, потому что спектр задач, которые пришлось решать, и объём проделанных работ, направленных на то, чтобы добиться реальных результатов «здесь и сейчас», значительно шире.

Переходя к основной части доклада, отмечу, что подробная информация по всем направлениям с цифрами представлена в раздаточных материалах. В своём выступлении я остановлюсь лишь на наиболее важных моментах, на которых считаю необходимым заострить внимание.

Бюджет.

Серьёзной проблемой для города Ярославля на протяжении ряда лет является сложная ситуация с городским бюджетом. Размер муниципального долга по состоянию на 1 января 2019 года достиг 6,9 млрд руб. Проводя грамотную бюджетную и финансовую политику, впервые за десятилетие в 2019 году на осуществление расходов бюджета не направлялись кредиты коммерческих банков. Они привлекались только для перекредитования и погашения ранее привлечённых. Это позволило не наращивать муниципальный долг. Таким образом, его размер в течение 2019 года остался неизменным. Считаю это серьёзным достижением для города Ярославля.

Что касается доходов городского бюджета, то их общий объём в 2019 году составил более 20 млрд руб., увеличившись по сравнению с 2018 годом на 5%. При этом необходимо отметить и рост по доходам в виде дивидендов по акциям, принадлежащим городу, в 5 раз или на 32 млн руб.

Большая работа проведена с неплательщиками. В результате в бюджет города Ярославля получена просроченная задолженность в размере более 20 млн руб. От реализации муниципального имущества и земельных участков город Ярославль получил порядка 333 млн руб., что на 15% превышает уровень 2018 года.

Также проводились мероприятия по оптимизации расходов городского бюджета. Общая сумма экономии составила порядка 140 млн руб., 56,5 из них перераспределено на нужды отраслей городского хозяйства.

В этом году мы также намерены отказаться от коммерческих кредитов, и продолжаем работу, направленную на сокращение расходов и повышение доходов

бюджета. С учетом нынешней экономической ситуации – это будет не просто, но мы нацелены на результат.

Доложен отметить, что значительную поддержку городу Ярославлю оказывают Правительство региона и лично губернатор Дмитрий Миронов. На все наши просьбы о помощи в решении возникавших в течение 2019 года в городе проблем и острых вопросов, таких, например, как нехватка техники для уборки города, износ пассажирского транспорта, недостаток средств на проведение благоустройства и другие, был получен положительный отклик.

В 2019 году нам удалось привлечь на 1 рубль городских денег 13 с половиной рублей средств вышестоящих бюджетов, тогда как, например, в 2018 году на 1 рубль было привлечено всего лишь 8 рублей. В отчётном году мы при поддержке губернатора смогли увеличить этот показатель практически в два раза – а это означает, что мы смогли больше построить, отремонтировать, лучше содержать и при этом не набрать дополнительных кредитов.

Социальная поддержка населения.

Выполнение всех социальных обязательств перед жителями города Ярославля является для нас безусловным приоритетом в работе. Мерами социальной поддержки в 2019 году было охвачено более 300 тыс. ярославцев. Общая сумма расходов за счёт средств бюджетов всех уровней составила 3 млрд руб.

Хочу отметить, что город Ярославль остаётся одним из немногих городов в Центральном федеральном округе, где за счёт средств муниципального бюджета жителям предоставляются дополнительные меры социальной поддержки. В 2019 году для того, чтобы охватить самые незащищённые слои ярославцев, которым помощь необходима в первую очередь, было введено соблюдение принципа адресности и применение критерия нуждаемости. Такая практика предоставления дополнительных мер социальной поддержки продолжена и в этом году.

Строительство.

Хороших показателей удалось достичь в прошлом году в сфере строительства. Общая площадь введённого в 2019 году жилья составила почти 320 тыс. кв. м – 114% к 2018 году. Возобновилась работа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда. В 2019 году расселено 1700 кв. м, улучшили свои жилищные условия 75 человек.

Значительно возросли объёмы ввода в эксплуатацию объектов социальной сферы. В 2019 году в городе Ярославле построено два детских сада на 280 и 220 мест и двое яслей по 90 мест. Началось строительство школы на 750 мест во Фрунзенском районе – это стоит особенно отметить, так как школ в городе Ярославле не строилось почти 30 лет. А город растёт. Чтобы и дальше он мог развиваться, необходимо решать вопросы нехватки мест в детских учреждениях. На 2020–2021 годы предусмотрены средства на строительство ещё двух яслей и двух садов по национальному проекту «Демография». Выполнение работ мы держим на контроле. Один из двух детских садов – на Большой Норской – практически готов. Там выполняются отделочные работы, проводится благоустройство территории.

Планируется также продолжить школьное строительство. В настоящее время разрабатывается документация на строительство нового корпуса школы № 1, а также проект новой школы в Дзержинском районе.

Дороги.

Самой острой на сегодняшний день проблемой города Ярославля, на мой взгляд, являются дороги. Того же мнения придерживаются и горожане. Согласно результатам социологического опроса, проведённого специалистами МАУ «ИРСИ», ярославцы ставят эту проблему на первое место. Это действительно так: из более чем 756 км городских

дорог на начало 2019 года не отвечала нормативным требованиям чуть ли не половина – 336 км, что составляет 44,5%.

Поэтому одним из важнейших направлений работы мэрии города Ярославля является приведение в надлежащее состояние городских дорог. В 2019 году благодаря участию города Ярославля в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведено в нормативное состояние более 16 км городских дорог, начат капитальный ремонт Тутаевского шоссе и Добрынинского путепровода. Доля не отвечающих нормативным требованиям дорог к концу года сократилась до 321 км, что составляет 42% от их общей протяжённости.

В 2020 году работа по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Ярославле продолжается. Отмечу, что ремонтные работы мы начали на два месяца раньше обычного: на первый объект – участок Ленинградского проспекта – подрядчик вышел уже в середине апреля. Сейчас в Дзержинском районе работой охвачено уже пять объектов, на прошлой неделе реализация проекта стартовала и в Красноперекопском районе.

В этом году приведём в нормативное состояние более 24 км дорог. Завершим капитальный ремонт на Тутаевском шоссе и Добрынинском путепроводе, а также приступим к ремонту проспекта Машиностроителей на участке от улицы Авиаторов до улицы Папанина.

Второе, не менее важное направление работы в дорожной сфере – ямочный ремонт и текущее содержание. В 2019 году ямочный ремонт был выполнен на площади более 85 тыс. кв. м. Сейчас работы продолжаются. В целом на этот год мы ставим задачу превысить прошлогодний показатель выполненных работ по ямочному ремонту на 10% минимум.

Транспорт.

Хорошим дорогам нужен хороший транспорт. Развитие сферы пассажирских перевозок – это одно из приоритетных направлений в работе мэрии города Ярославля. Городской общественный транспорт, как и дороги, должен стать безопасным и качественным.

Год назад мы поставили перед собой задачу начать обновление муниципального транспорта. Пришлось приложить немало усилий, чтобы вывести из кризисного состояния наши транспортные предприятия. Осенью 2019 года мы были вынуждены прибегнуть к такой непопулярной мере как повышение стоимости проезда. Ещё раз подчеркну – это был вынужденный шаг, но он позволил сохранить коллективы муниципальных транспортных предприятий, укрепить их материальную базу, обновить автопарк и как итог — повысить качество предоставляемых услуг в сфере пассажирского транспорта.

Обновление парка ПАТП-1 по итогам года составило 62 автобуса. В ЯрГЭТ – 7 троллейбусов. Кроме того, было капитально отремонтировано 36 автобусов и 4 троллейбуса.

В 2020 году мы продолжаем проведение мероприятий по совершенствованию транспортной сферы. Это касается и обновления подвижного состава, и поддержания стабильной работы перевозчиков. Для удобства пассажиров в этом году на муниципальном общественном транспорте введена безналичная оплата проезда, сохранены льготы.

Уборка города.

Отдельно считаю необходимым остановиться на теме уборки города. В прошлом году была проделана большая работа по выведению из предбанкротного состояния МУП «Городское спецавтохозяйство». От продажи третьим лицам был спасён имущественный комплекс, используемый для уборки города. Вместе с тем уже тогда, при

решении вопроса повышения качества уборки, стала очевидна необходимость изменения подхода к организации работ по содержанию улично-дорожной сети.

С 16 апреля к уборке города во всех районах приступило МБУ «Горзеленхозстрой». Теперь оно занимается не только озеленением, уборкой скверов и парков, но ещё и уборкой дорожной сети. Раньше на один объект выходили два предприятия, Горзеленхозстрой убирал газоны и дорожки, САХ – дорожное полотно. Не всегда это получалось одновременно. Сейчас выходит одно предприятие и убирает всё. Это более эффективно, потому что работы выполняются в комплексе. Большинство сотрудников Спецавтохозяйства переведены на работу в МБУ «Горзеленхозстрой».

Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля осуществляется в рамках муниципального задания на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов. Прямое бюджетное финансирование позволяет обеспечить плановый подход к организации работ. В перечень автомобильных дорог, переданных на праве оперативного управления в МБУ, включены все основные автомобильные магистрали общего пользования с максимальным трафиком движения автотранспортных средств и в первую очередь те дороги, где организовано движение транспорта общего пользования и расположены социально значимые объекты.

Второстепенные магистрали, дороги частного сектора и межквартальные проезды содержатся на основании контрактов, заключённых по результатам открытых электронных аукционов. Контроль за выполнением работ осуществляют территориальные администрации мэрии города Ярославля.

Благоустройство.

Ещё одно направление работы, которое неизменно находится в центре внимания горожан и на нашем постоянном контроле, – это благоустройство.

По муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории города Ярославля» в 2019 году выполнялись работы по благоустройству и текущему содержанию садов, скверов, парков.

По губернаторскому проекту «Решаем вместе!» было благоустроено 20 дворов и 2 парка – Юбилейный и 30-летия Победы. В этом году в проект попали 22 дворовые территории и 2 общественных: скверы на площади Труда и проспекте Машиностроителей. А благодаря экономии и заранее поданным документам, в программу удалось включить и еще один большой двор в Дзержинском районе. Хочу отметить, что, как и по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», работы по благоустройству дворов в этом году уже начались.

Детские площадки.

Необходимо отметить и ту значительную работу, которая была проделана в 2019 году по инвентаризации детских игровых комплексов. Ситуация с ними, напомним, сложилась непростая.

Установленные много лет назад детские городки годами оставались бесхозными. За ними никто не следил и не ремонтировал. В результате многие элементы пришли в негодность и стали представлять угрозу здоровью и жизни детей. И мы имели в городе пару таких печальных случаев.

Чтобы подобного не повторилось, были проинспектированы все имеющиеся на территории города Ярославля детские площадки, проведена оценка оборудования, составлен реестр городков и списки аварийных элементов. Расположенные на придомовых территориях городки переданы на обслуживание управляющим компаниям и ТСЖ. На общественных – взяты на баланс МБУ «Горзеленхозстрой».

В этом году мы продолжаем работу по мониторингу состояния и ремонту игрового оборудования. По моему поручению все площадки взяты под контроль территориальными администрациями мэрии города Ярославля и муниципальной жилищной инспекцией мэрии города Ярославля.

Образование.

Детская тема неразрывно связана с вопросами развития системы образования. Здесь приоритетом для нас является обеспечение доступности и качества оказания образовательных услуг.

Очередь в детские дошкольные учреждения к концу 2019 года сократилась по городу более чем на две тысячи человек. В том числе благодаря вводу в эксплуатацию новых детских садов и яслей. Как было отмечено выше, в этом году в городе Ярославле их строительство продолжается.

В школах города Ярославля в 2019 году обучалось более 65 тыс. учеников. Годом ранее школьников в городе Ярославле было 62 тысячи. Прирост числа учащихся составил около 3 тысяч человек, что не позволило сократить количество занимающихся во вторую смену. Городу давно необходимо увеличение школьных площадей. Решением этого вопроса мы активно занимаемся. Как ранее уже было сказано, в этом году мы не только ведём строительство новой школы на Соколе на 750 мест, но и разрабатываем документацию на новый корпус школы № 1, а также проект новой школы в Дзержинском районе.

В 2019 году все школы города Ярославля перешли на безналичную систему оплаты школьного питания, в том числе и при оплате за буфетную продукцию. Это позволило сократить время обслуживания учеников, а у родителей появилась возможность осуществлять контроль за тем, чем питается их ребёнок. Были приняты меры и по повышению качества школьного питания, в результате число учеников, питающихся в школьных столовых, увеличилось до 80%. В 2020 году работа по повышению качества и доступности школьного питания продолжается.

Молодёжная политика.

Организации досуга детей уделяется не менее пристальное внимание. В 2019 году в Дзержинском районе было создано первое в городе Ярославле открытое молодёжное развлекательное пространство в ТРЦ «Альтаир» – бесплатная площадка для творчества и общения.

Активно развиваются волонёрское движение и поисковая работа. В 2019 году при поддержке Фонда президентских грантов в городе Ярославле были открыты музей и центр развития поисковой деятельности.

Большое внимание уделяется организации трудоустройства подростков на временные рабочие места. В 2019 году было трудоустроено 1087 несовершеннолетних. Впервые к организации рабочих мест были привлечены и сами работодатели, за счёт которых было открыто более 100 мест.

Необходимо отметить, что в номинации «За создание условий для проявления гражданской ответственности и патриотизма среди молодёжи» «Рейтинга-76» наш город стал первым. Правительством Ярославской области были отмечены заслуги города Ярославля в развитии волонёрской деятельности, активное участие молодых людей в патриотических мероприятиях, а также большой охват юных ярославцев общественными организациями.

Культура.

Большая работа проводится по вовлечению детей и молодежи в культурную жизнь города, сохранению и развитию системы художественного образования, поддержке талантливых детей. Здесь важное значение имеет деятельность учреждений культуры.

Отрасль «Культура» города Ярославля насчитывает 26 муниципальных учреждений, в которых трудится более 1,5 тыс. человек. Три детские школы искусств стали участниками регионального проекта «Культурная среда». По итогам Общероссийского конкурса Министерства культуры Российской Федерации «Лучшая детская школа искусств», в котором принимали участие 182 школы со всей России, ярославская ДШИ имени М.А. Балакирева вошла в пятерку победителей.

Физическая культура.

Развитие физической культуры и спорта также является одним из приоритетных направлений работы мэрии. В 2019 году в городе Ярославле велась планомерная работа по созданию условий для занятий физической культурой и спортом для всего населения города Ярославля. По губернаторскому проекту введены в эксплуатацию три спортивные площадки, и четвёртая – в Юбилейном парке. По программе «Наследие» проведена реконструкция стадиона «Славнефть».

В 2020 году в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни» национального проекта «Демография» планируется строительство на улице Спартаковской физкультурно-оздоровительного комплекса открытого типа. Он будет включать в себя спортивное ядро с трибунами и универсальную игровую площадку. Проектом предполагается круглогодичная эксплуатация спортивного ядра.

Туризм.

Важное направление развития города Ярославля – туризм. Количество туристов и экскурсантов, принимаемых на территории города, неуклонно росло вплоть до последнего времени. В 2019 году въездной турпоток составил более 1,4 млн человек.

Наиболее привлекали туристов уникальные, ставшие визитной карточкой города мероприятия: новогодняя и рождественская ярмарки, фестивали «Главная Масленица страны», «Джаз над Волгой», городской пикник «Пир на Волге» и другие.

Мы рассчитывали на дальнейший рост въездного турпотока и в этом году, но в сложившихся обстоятельствах это исключено. Из-за эпидемиологической ситуации туристическая отрасль оказалась в числе наиболее пострадавших. Но пандемия – не повод опускать руки, наоборот город уже сейчас начинает готовиться к открытию сезона, чтобы привлечь в город Ярославль как можно больше гостей.

Открытость власти.

Успешное развитие города невозможно без тесного взаимодействия с общественностью города. Общественным объединениям, осуществляющим в городе Ярославле деятельность по реализации вопросов местного значения, предоставляются субсидии. В 2019 году поддержка была оказана 44 социально ориентированным некоммерческим организациям. Проведённые ими мероприятия посетили более 30 тыс. человек.

В течение 2019 года велась активная работа по развитию ТОС, им оказывалась финансовая, имущественная, информационная и методическая поддержка. А на базе МАУ «ИРСИ» начала работу школа ТОС.

Постепенно мы выстраиваем с жителями активное взаимодействие по самым насущным и актуальным проблемам городской среды, например, благоустройство дворов, ремонт детских городков, уборка и дезинфекция подъездов жилых домов. Если сейчас деятельностью ТОС охвачено 60% территории города, то мы рассчитываем, что в течение пяти лет ТОСы будут созданы уже на всей территории города Ярославля.

Я считаю, что жители должны не просто понимать происходящие в городе процессы, но и влиять на них, становясь их участниками.

Так, приступая к работе над программой социально-экономического развития города Ярославля до 2025 года, мы пригласили к участию общественность нашего города. Было сформировано семь экспертных групп, по основным направлениям городского развития, в состав которых вошли специалисты в различных отраслях. Их предложения и наработки легли в основу Стратегии социально-экономического развития города, разработка которой сейчас ведётся, а многие идеи мы уже сейчас взяли на вооружение и ведём работу по их воплощению в жизнь.

«Рейтинг-76».

Хорошим показателем работы мэрии города Ярославля за 2019 год считаю то, что по итогам «Рейтинга-76» – системы оценки деятельности органов местного самоуправления – город Ярославль занял второе место среди муниципальных образований Ярославской области, поднявшись сразу на три ступени.

Конечно, это стало результатом слаженной командной работы всех сотрудников мэрии города Ярославля, её структурных подразделений и подведомственных учреждений, которые, каждый на своём месте, вносят свой вклад в общее дело. Я благодарю сотрудников мэрии города Ярославля за профессионализм и ответственность, за кропотливый повседневный труд на благо города Ярославля и ярославцев.

В этом году мы не собираемся сбавлять темпы и будем стараться, как минимум, занять место не ниже второго, а максимум – стать лидерами.

В заключение отмечу, что мэрия города Ярославля ставит перед собой задачу по созданию в городе условий для максимального повышения качества жизни ярославцев, эффективного взаимодействия бизнеса и власти, формирования и развития гражданского общества.

Благодарю депутатов муниципалитета города Ярославля за активную совместную работу, за участие в разработке и реализации социально и экономически значимых программ и инициатив, направленных на дальнейшее развитие нашего города.

Большое спасибо Правительству Ярославской области и лично губернатору Дмитрию Юрьевичу Миронову за оказываемую поддержку, за готовность обсуждать любые возникающие вопросы и за оперативную помощь в их решении.

Надеюсь, что в текущем 2020 году совместными усилиями, направленными на достижение общей цели – обеспечение социально-экономического развития города Ярославля и роста благополучия ярославцев – мы добъёмся ещё более высоких показателей.

Спасибо за внимание.